



RAADPLEGING ONDER KIEZERS PROVINCIALE STATEN

RAPPORTAGE FLEVOLAND

FEBRUARI 2023





INLEIDING

Bouwend Nederland heeft in augustus 2022 aan Invior gevraagd een raadpleging uit te voeren onder potentiële kiezers en onder bestuurders van de Provinciale Staten in aanloop naar de Provinciale Statenverkiezingen in maart 2023.

Dit onderzoek brengt in kaart hoe potentiële kiezers van de Provinciale Staten aankijken tegen de thema's infrastructuur, stikstof, duurzaamheid en woningbouw. In deze rapportage worden de resultaten van dit onderzoek zowel visueel als tekstueel uiteengezet voor de provincie Flevoland. Tevens zijn de resultaten uitgesplitst naar leeftijd en vergeleken met de resultaten van alle respondenten (Nederland).

Vrijwel simultaan is een soortgelijk onderzoek onder bestuurders van de Provinciale Staten uitgevoerd. De bestuurdersrapportage wordt separaat aangeboden.





RESPONSVERANTWOORDING I

RESPONS

In totaal hebben n=28.222 respondenten aan het onderzoek deelgenomen waarvan n=570 uit Flevoland. Deze aantallen zijn ruim voldoende om zowel op totaalniveau als op provinciaal niveau zeer betrouwbare uitspraken te kunnen doen. De maximale foutmarges bij deze steekproefgroottes (bij een betrouwbaarheidsniveau van 95%)* bedragen:

- ▶ n=28.222: 0,6%
- ▶ n=570: 4,1%

Om de resultaten van het onderzoek representatief te maken voor alle inwoners in Nederland van 16 jaar en ouder, zijn deze herwogen naar de populatieverhoudingen voor wat betreft de variabelen geslacht, leeftijd en provincie. In nevenstaande tabellen zijn hiervoor de details van de respons- en populatieverhoudingen weergegeven.

Provincie	Populatie (%)	Respons (%)
Drenthe	2,9	2,5
Flevoland	2,4	2,0
Friesland	3,7	2,1
Gelderland	12,0	8,8
Groningen	3,4	2,3
Flevoland	6,6	23,7
Noord-Brabant	14,8	19,3
Noord-Holland	16,6	9,8
Overijssel	6,6	4,4
Utrecht	7,6	5,8
Zeeland	2,2	1,5
Zuid-Holland	21,1	17,3
Onbekend		0,5

Geslacht	Populatie (%)	Respons (%)
Man	49,4	60,4
Vrouw	50,6	38,1
Onbekend		1,5

Leeftijd	Populatie (%)	Respons (%)
16 tot en met 39 jaar	36,1	9,7
40 tot en met 64 jaar	40,2	49,5
65 jaar en ouder	23,7	39,8
Onbekend		0,9

* De foutmarge geeft de precisie van een gemeten percentage aan. Hoe kleiner de foutmarge, hoe preciezer het gemeten resultaat. Het betrouwbaarheidsniveau geeft de statistische kans aan dat, bij herhaling van de meting onder gelijke omstandigheden, het resultaat van deze herhaalmeting binnen de foutmarge blijft.



RESPONSVERANTWOORDING II

METHODIEK

- ▶ Tussen 9 januari en 12 januari 2023 is een e-mail gestuurd aan alle leden van de Tip-Burgerpanels in Nederland met een link naar de online vragenlijst. Uitzondering hierop is het Tip-Burgerpanel Pijnacker-Nootdorp. Naar dit panel is op 19 januari 2023 een e-mail gestuurd. Daarnaast zijn de Tip-Burgerpanels van Laarbeek, Gemert-Bakel en Son & Breugel niet benaderd.
- ▶ Op 20 januari 2023 is een herinnering gestuurd aan niet responderende panelleden in de provincies Flevoland en Zeeland.
- ▶ Een openbare hyperlink is gedeeld via de (sociale) mediakanalen van Bouwend Nederland.
- ▶ Een openbare hyperlink is gedeeld via de (sociale) mediakanalen van Invior.
- ▶ Een openbare hyperlink is gedeeld met een aantal mediapartijen in Nederland.
- ▶ Alle respondenten hebben de vragenlijst anoniem ingevuld.

OVER DEZE RAPPORTAGE

Deze rapportage bevat de resultaten van de provincie Flevoland. In dit rapport zijn de resultaten visueel weergegeven, waarbij tekstueel duiding wordt gegeven. Ten behoeve van de leesbaarheid worden enkel significante en relevante verschillen specifiek benoemd. De resultaten voor Flevoland zijn vergeleken met alle respondenten (Nederland) en tevens uitgesplitst naar de volgende leeftijdscategorieën: jongeren (16 tot en met 39 jaar), middelbaren (40 tot en met 64 jaar) en ouderen (65 jaar en ouder).

In de bijlage achterin dit document staat een leeswijzer voor de algemene opbouw van de inhoudelijke rapportageslides. Daarnaast is in de bijlage per stelling een kaart van Nederland te vinden met daarin per provincie de resultaten. Dit maakt een direct vergelijk tussen de provincies mogelijk.



Infrastructuur

Met infrastructuur wordt bedoeld:

- Wegen, voet- en fietspaden;
- Vaarwegen, bruggen, sluizen en dijken;
- OV-verbindingen;
- Energienetwerken.

Veel van de infrastructuur in Nederland moet de komende jaren vervangen of onderhouden worden.



OVERZICHT STELLINGEN M.B.T. INFRASTRUCTUUR

ALLE RESPONDENTEN UIT FLEVOLAND

Een zeer ruime meerderheid (79%) van de Flevolandse is het er helemaal/enigszins mee eens dat de kwaliteit van de provinciale wegen in de provincie goed is.

Een ruime meerderheid (73%) van de Flevolandse is het er helemaal/enigszins mee eens dat de drukte op de provinciale wegen in de provincie aanvaardbaar is.

Eén op de vijf (20%) Flevolandse is het er helemaal/enigszins mee eens dat bestemmingen binnen de provincie goed bereikbaar zijn met het openbaar vervoer. 44% van de Flevolandse is het er juist helemaal/enigszins mee oneens.

Een zeer ruime meerderheid (78%) van de Flevolandse is het er helemaal/enigszins mee eens dat het fiets- en voetpadennetwerk in de provincie goed is.

86% van de Flevolandse geeft aan het er helemaal/enigszins mee eens te zijn dat het belangrijk is kanalen, sluisen en vaarwegen goed te onderhouden.

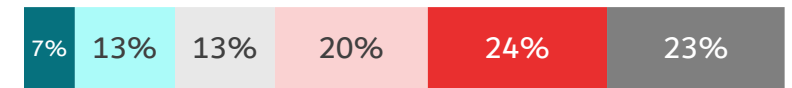
1.1 De kwaliteit van de provinciale wegen in mijn provincie is goed (n=568)



1.2 De drukte op de provinciale wegen in mijn provincie is aanvaardbaar (n=568)



1.3 Ik kan een bestemming binnen mijn provincie goed bereiken met het openbaar vervoer (n=564)



1.4 Er is een goed fiets- en voetpadennetwerk in mijn provincie (n=565)



1.5 Ik vind het belangrijk dat kanalen, sluisen en vaarwegen goed onderhouden worden (n=563)



■ Helemaal eens
 ■ Enigszins eens
 ■ Neutraal
 ■ Enigszins oneens
 ■ Helemaal oneens
 ■ Weet niet

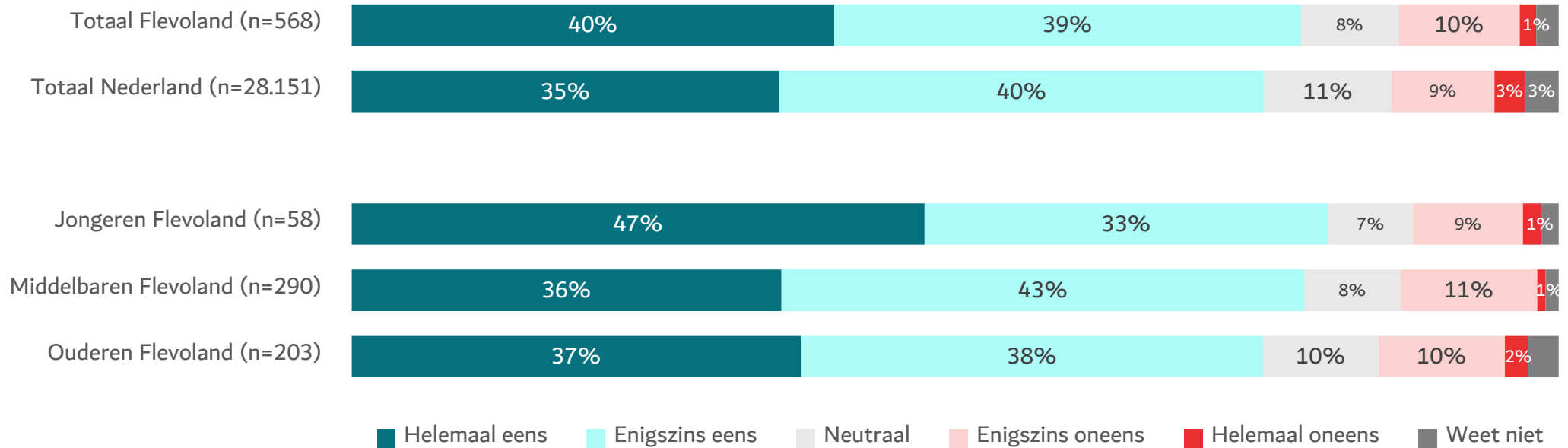


KWALITEIT PROVINCIALE WEGEN

79% van de inwoners van Flevoland is het er helemaal/enigszins mee eens dat de kwaliteit van de provinciale wegen in de provincie goed is.

Een ruime meerderheid (79%) van de Flevolandse is het helemaal of enigszins eens met de stelling “De kwaliteit van de provinciale wegen in de provincie is goed”. Vergelijken met alle Nederlanders (75%) zijn Flevolandse het iets vaker helemaal/enigszins eens met de stelling.

Jonge Flevolandse (47%) zijn het relatief vaker helemaal eens met de stelling dan middelbaren (36%; ouderen: 37%).



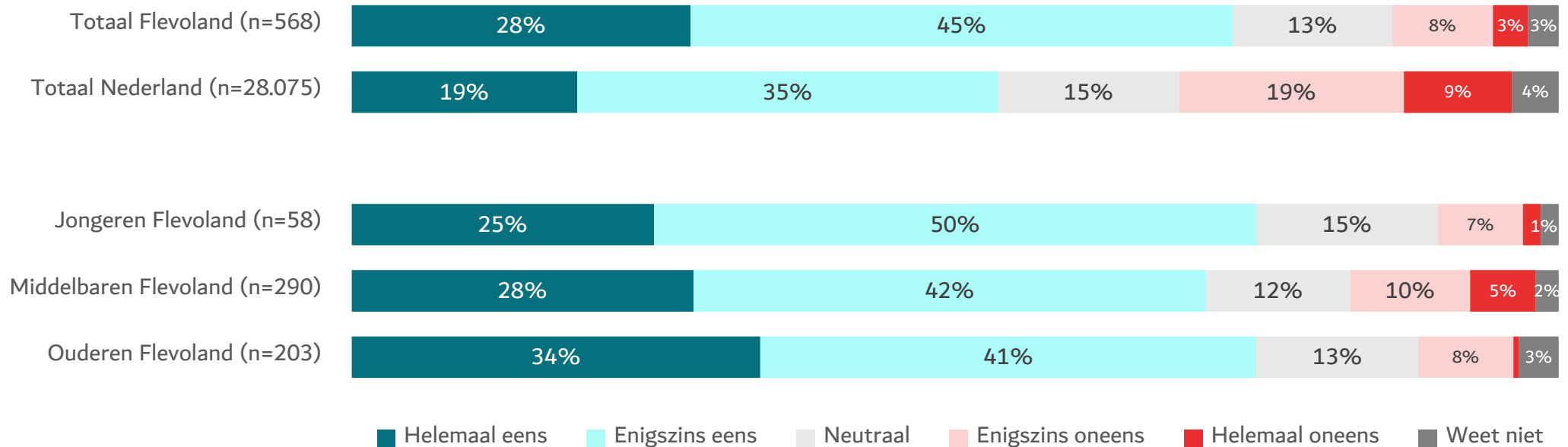


DRUKTE PROVINCIALE WEGEN

73% van de inwoners van Flevoland is het er helemaal/enigszins mee eens dat de drukte op de provinciale wegen in de provincie aanvaardbaar is.

Een ruime meerderheid (73%) van de Flevolandse is het helemaal of enigszins eens met de stelling “De drukte op provinciale wegen in de provincie is aanvaardbaar”. In vergelijking met alle Nederlanders (54%), zijn Flevolandse hier veel vaker helemaal/enigszins mee eens.

Hoewel de verschillen niet statistisch significant zijn, lijken Flevolandse naarmate ze ouder zijn het relatief iets vaker helemaal eens te zijn met de stelling (jongeren: 25%, middelbaren: 28% en ouderen: 34%).



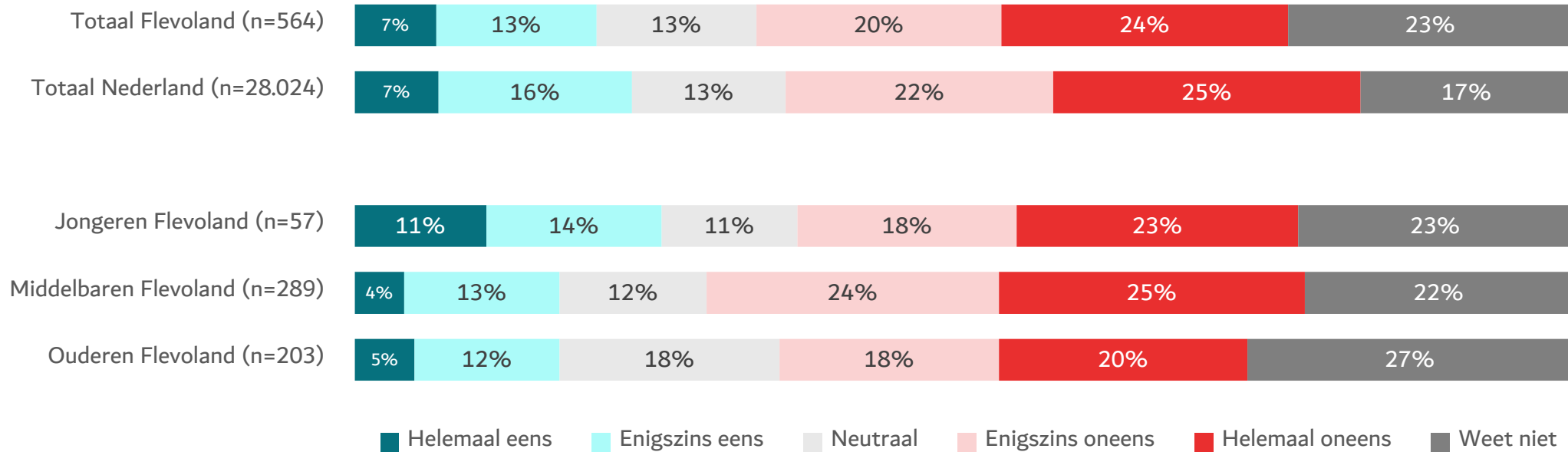


BEREIKBAARHEID OPENBAAR VERVOER

44% van de inwoners van Flevoland is het er helemaal/enigszins mee oneens dat bestemmingen binnen de provincie goed bereikbaar zijn met het OV.

Eén op de vijf (20%) Flevolandse is het helemaal of enigszins eens met de stelling “Ik kan een bestemming binnen mijn provincie goed bereiken met het openbaar vervoer”. 44% van de Flevolandse is het juist helemaal of enigszins oneens met de stelling. Vergeleken met alle Nederlanders (respectievelijk 23% en 47%) zijn Flevolandse het iets minder vaak helemaal/enigszins eens met de stelling, maar ook iets minder vaak helemaal/enigszins oneens. Flevolandse (23%) geven iets vaker aan het niet te weten (alle Nederlanders: 17%).

Hoewel het verschil niet statistisch significant is, lijken Flevolandse jongeren (25%) het iets vaker dan middelbaren (17%) en ouderen (17%) helemaal/enigszins eens te zijn met de stelling.



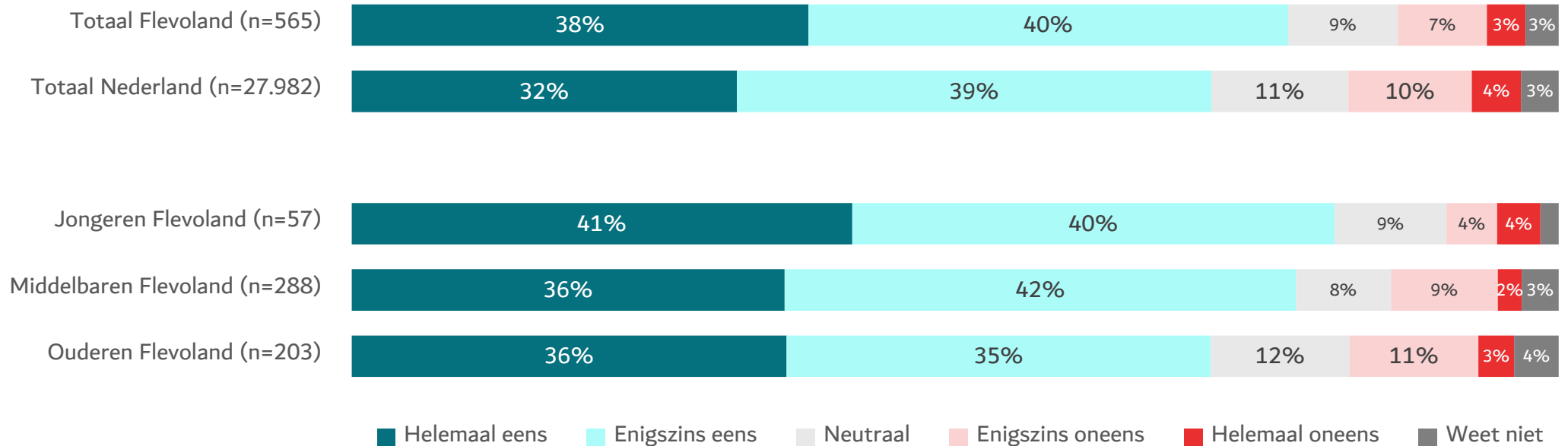


FIETS- EN VOETPADENNETWERK

78% van de inwoners van Flevoland is het er helemaal/enigszins mee eens dat het fiets- en voetpadennetwerk in de provincie goed is.

Een meerderheid van de Flevolandse (78%) is het helemaal of enigszins eens met de stelling “Er is een goed fiets- en voetpadennetwerk in mijn provincie”. Vergelijken met alle Nederlanders (71%) is dit hoger.

Hoewel het verschil niet statistisch significant is, lijken Flevolandse naarmate ze ouder zijn het iets minder vaak helemaal/enigszins eens te zijn met de stelling (ouderen: 71%, middelbaren: 78%, jongeren: 81%).



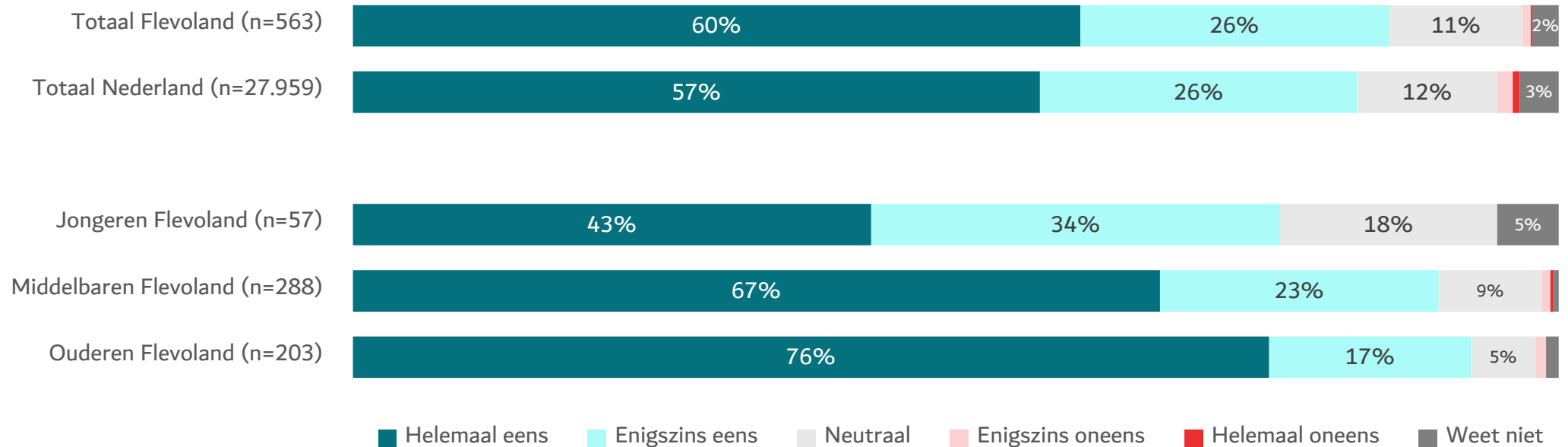


ONDERHOUD KANALEN, SLUIZEN EN VAARWEGEN

86% van de inwoners van Flevoland is het er helemaal/enigszins mee eens dat het belangrijk is kanalen, sluisen en vaarwegen in de provincie goed te onderhouden.

Een zeer ruime meerderheid (86%) van de Flevolandse inwoners is het helemaal of enigszins eens met de stelling “Ik vind het belangrijk dat kanalen, sluisen en vaarwegen goed onderhouden worden”. Vergeleken met alle Nederlanders (83%) zijn Flevolandse inwoners deze mening iets vaker toegedaan.

Oudere (93%) en middelbare (90%) Flevolandse inwoners zijn het vaker helemaal/enigszins eens met de stelling (jongeren: 77%). Vooral het aandeel dat het helemaal eens is met de stelling loopt sterk op, naarmate Flevolandse inwoners ouder zijn (jongeren: 43%, middelbaren: 67% en ouderen: 76%).





Stikstof

De uitstoot van stikstof zorgt voor negatieve effecten op de kwaliteit van natuur, lucht en water. Daarom zijn er stikstofnormen opgesteld. Sinds 2019 zijn deze strenger om gevoelige natuurgebieden beter te beschermen. Voor activiteiten (zoals bouwen) is een vergunning Wet Natuurbescherming nodig, als er schade aan beschermde natuur wordt verwacht. Die vergunning wordt door de provincie verstrekt. Door de hoge uitstoot zijn de mogelijkheden voor vergunningverlening beperkt.

De provincie kan stimuleren om de uitstoot te beperken, zodat er meer ruimte voor vergunningen komt en de natuur herstelt.

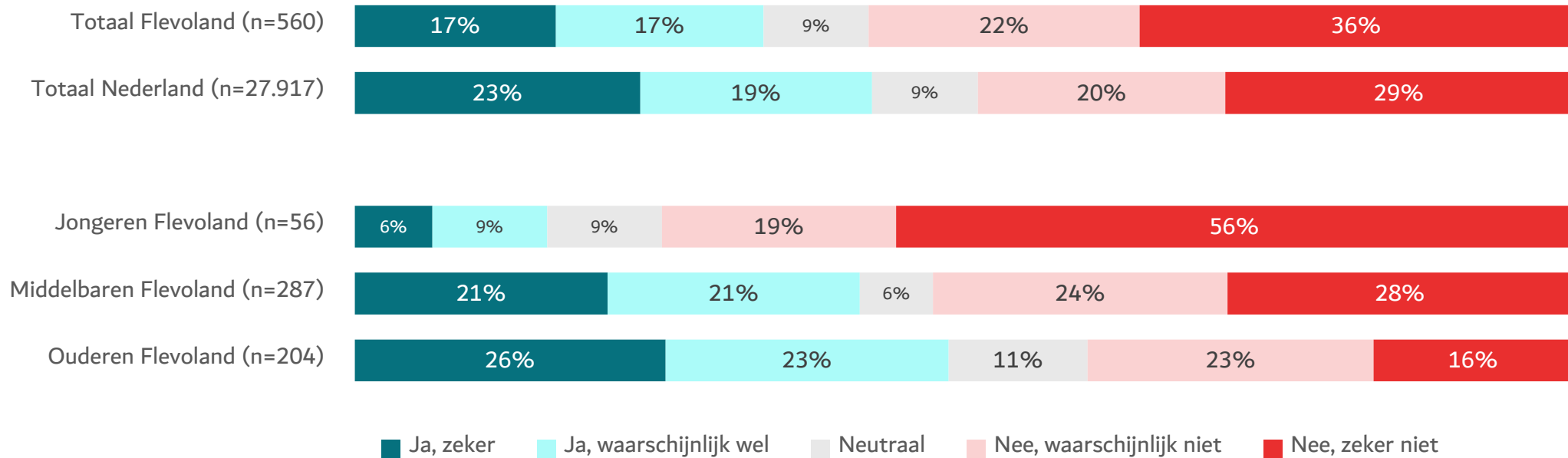


BEREIDHEID 50 KM/U TE RIJDEN

34% van de inwoners van Flevoland is zeker/waarschijnlijk bereid 50 km/u te rijden op provinciale wegen als dat een oplossing is voor het stikstofprobleem.

34% van de Flevolandse inwoners is zeker of waarschijnlijk bereid 50 km/u te rijden op provinciale wegen als dat een oplossing is voor het stikstofprobleem. Vergelijken met alle Nederlanders (42%) zijn Flevolandse inwoners hier iets minder vaak toe bereid.

Naarmate Flevolandse inwoners ouder zijn, zijn ze vaker zeker/waarschijnlijk bereid dit te doen (ouderen: 49%, middelbaren: afgerond 41%, jongeren: afgerond 16%). Andersom geldt dat, naarmate Flevolandse inwoners jonger zijn, ze vaker aangeven hier zeker/waarschijnlijk niet toe bereid te zijn (jongeren: 75%, middelbaren: afgerond 53% en ouderen: afgerond 40%).



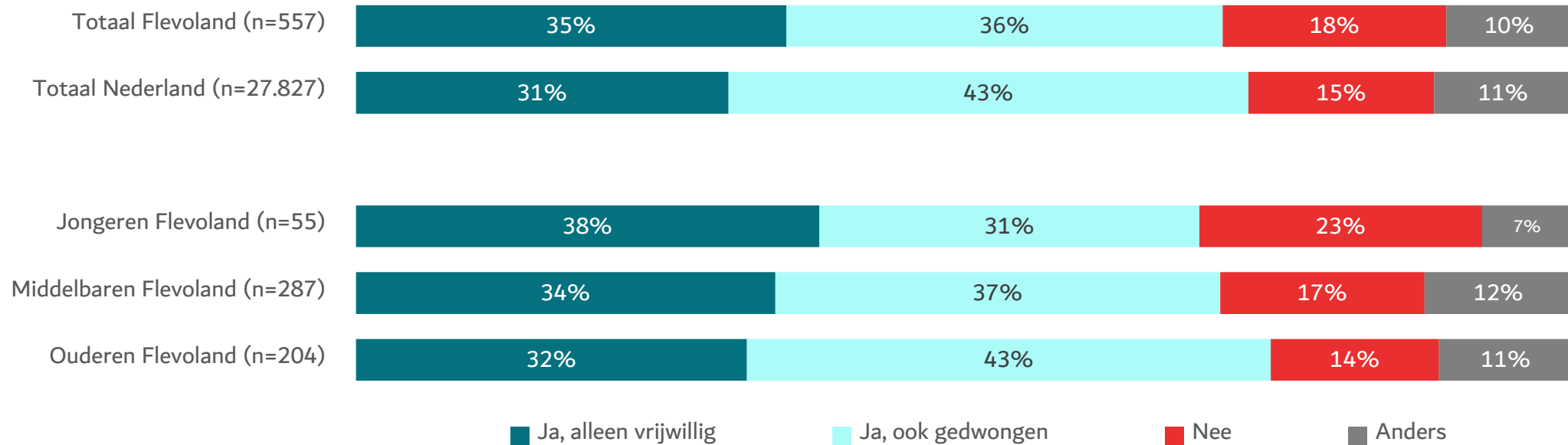


UITKOPEN PIEKBELASTERS

71% van de inwoners van Flevoland is van mening dat piekbelasters vrijwillig/gedwongen moeten worden uitgekocht door de provincie.

71% van de Flevolandse vindt dat de provincie piekbelasters op vrijwillige basis (35%) of zelfs gedwongen (36%) mag uitkopen. De verschillen met alle Nederlanders zijn klein: afgerond 73% van alle Nederlanders is deze mening toegedaan.

Hoewel beide verschillen niet statistisch significant zijn, lijken Flevolandse ouderen (43%) vaker aan te geven dat de provincie piekbelasters ook gedwongen mag uitkopen (middelbaren: 37% en jongeren 31%). Flevolandse jongeren (23%) lijken vaker aan te geven dat de provincie piekbelasters niet mag uitkopen (middelbaren: 17% en ouderen: 14%).





Woningbouw

Er is een tekort aan woningen in Nederland. Met de volgende vragen willen we graag weten hoe u als inwoner aankijkt tegen de woningmarkt in uw provincie.



STELLINGEN M.B.T. WONINGBOUW

ALLE RESPONDENTEN UIT FLEVOLAND

Ruim de helft (56%) van de Flevolandse is het helemaal/enigszins oneens met de stelling “Ik ben tevreden over het woningaanbod in mijn provincie”.

Een ruime meerderheid (74%) van de Flevolandse is het helemaal/enigszins eens met de stelling “Er moeten snel meer woningen gebouwd worden”.

Een zeer ruime meerderheid (81%) van de Flevolandse is het helemaal/enigszins oneens met de stelling “Als ik moet kiezen woon ik liever in een appartement in de stad dan in een woning met tuin aan de rand van de stad”.

4.1 Ik ben tevreden over het woningaanbod in mijn provincie (n=556)



4.2 Er moeten snel meer woningen gebouwd worden (n=555)



4.3 Als ik moet kiezen woon ik liever in een appartement in de stad dan een woning met tuin aan de rand van de stad (n=555)



■ Helemaal eens ■ Enigszins eens ■ Neutraal ■ Enigszins oneens ■ Helemaal oneens ■ Weet niet

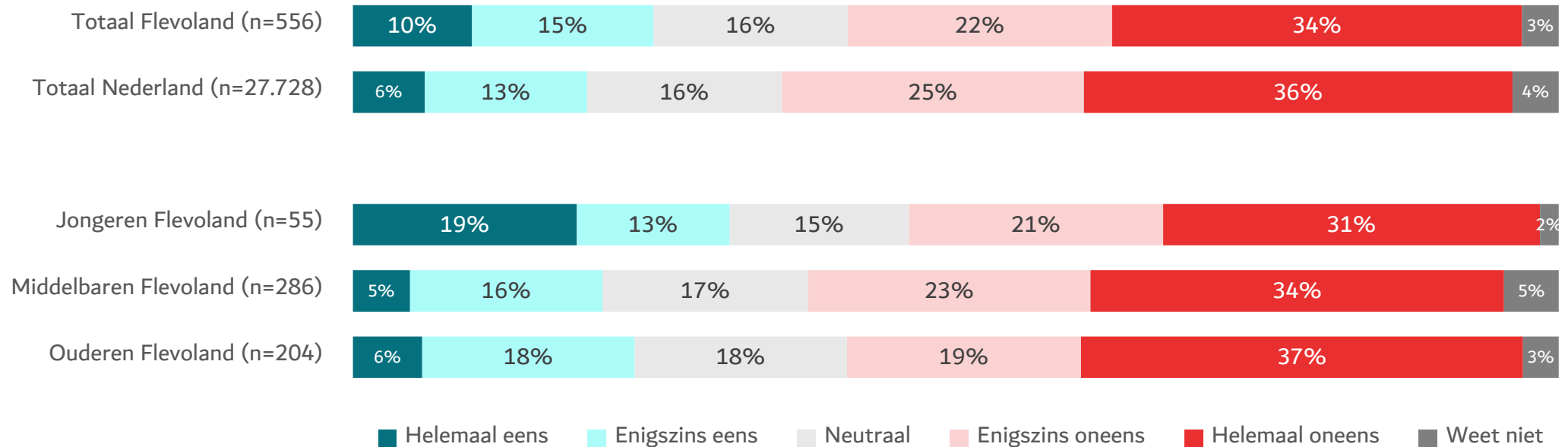


TEVREDENHEID WONINGAANBOD

25% van de inwoners van Flevoland is het helemaal/enigszins mee eens met de stelling “Ik ben tevreden over het woningaanbod in mijn provincie”.

Een kwart (25%) van de Flevolandse is het helemaal of enigszins eens met de stelling “Ik ben tevreden over het woningaanbod in mijn provincie”. Ruim de helft (56%) is het juist helemaal/enigszins oneens met de stelling. Vergeleken met alle Nederlanders (61%) geven Flevolandse iets minder vaak aan het helemaal/enigszins oneens te zijn met de stelling.

Flevolandse jongeren (afgerond 31%) geven iets vaker aan het helemaal/enigszins eens te zijn met de stelling dan middelbaren (21%).





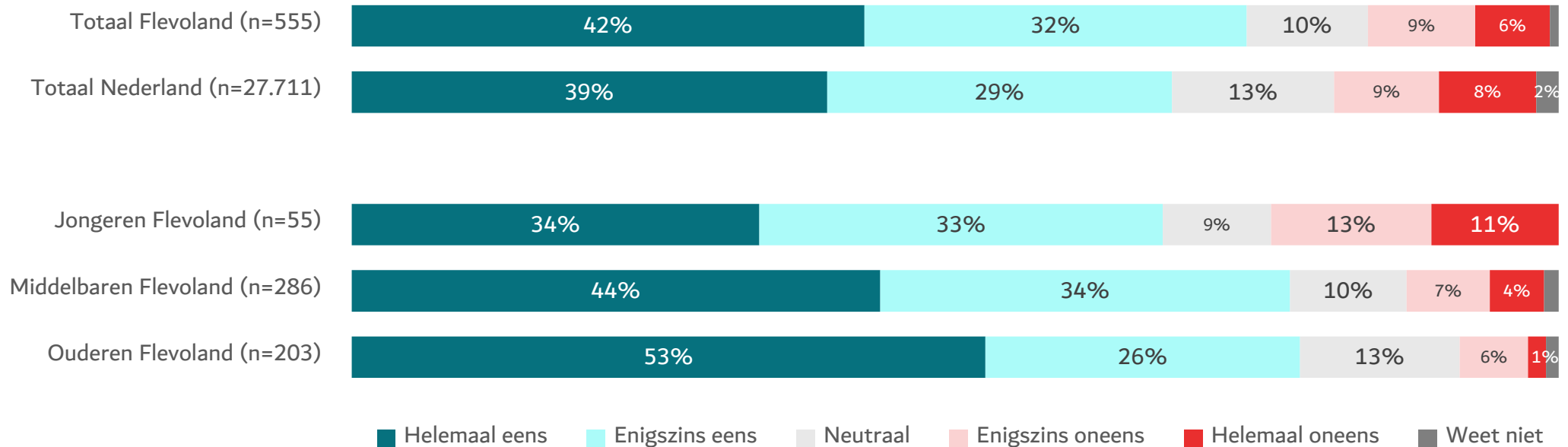
SNELHEID WONINGBOUW

74% van de inwoners van Flevoland is het er helemaal/enigszins mee eens dat er snel nieuwe woningen gebouwd moeten worden.

74% van de Flevolandse inwoners is het helemaal/enigszins eens met de stelling “Er moeten snel nieuwe woningen gebouwd worden”. Vergeleken met alle Nederlanders (68%) geven Flevolandse inwoners dit iets vaker aan.

Flevolandse middelbaren (78%) zijn het vaker helemaal/enigszins eens met de stelling dan jongeren (67%). Ook ouderen (79%) lijken het vaker dan jongeren helemaal/enigszins eens te zijn met de stelling. Dit verschil is echter niet statistisch significant. Wel geven ouderen (53%) significant vaker aan het helemaal eens te zijn met de stelling dan jongeren (34%).

Flevolandse jongeren (24%) zijn het juist vaker helemaal/enigszins oneens met de stelling (middelbaren: 11% en ouderen: 7%).



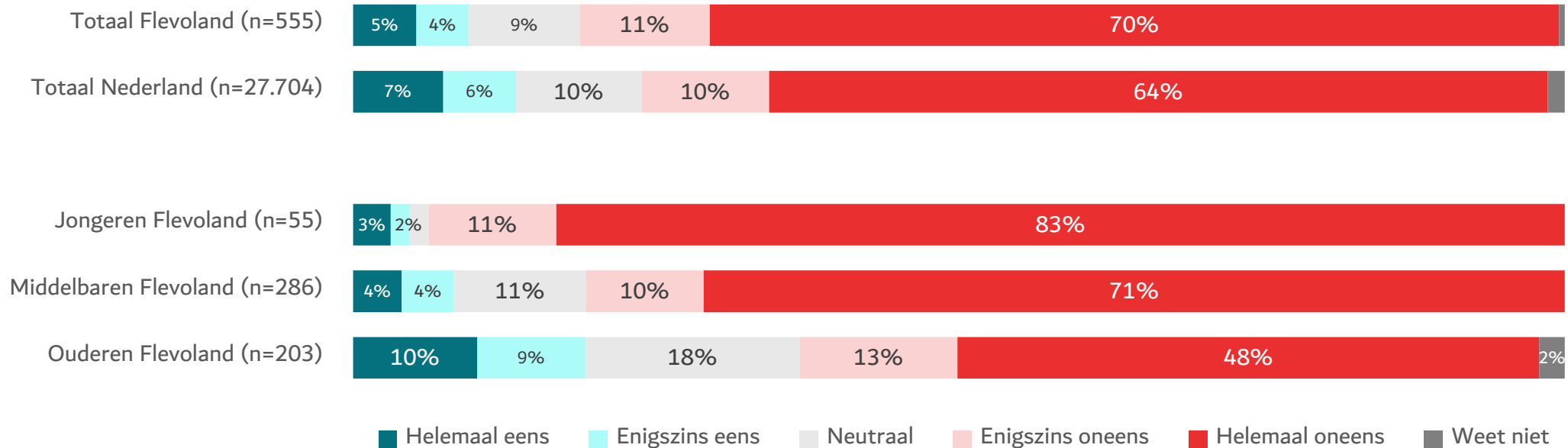


GEWENSTE WONINGEN

Slechts een kleine minderheid van de inwoners van Flevoland is het er helemaal/enigszins mee eens dat men bij keuze liever in een appartement in de stad woont dan in een woning met tuin aan de rand van de stad

Een ruime meerderheid (81%) van de Flevolandse is het helemaal/enigszins oneens met de stelling “Als ik moet kiezen woon ik liever in een appartement in de stad dan in een woning met tuin aan de rand van de stad”. Slechts afgerond 10% is het juist helemaal/enigszins eens met de stelling. Van alle Nederlanders geeft 74% aan het helemaal/enigszins oneens te zijn met de stelling, terwijl 13% het er helemaal/enigszins mee eens is.

Naarmate Flevolandse jonger zijn, zijn ze het relatief vaker helemaal/enigszins oneens met de stelling (jongeren: 94%, middelbaren: 81% en ouderen: 61%). Ouderen (19%) zijn het significant vaker helemaal/enigszins eens met de stelling (middelbaren: 8% en jongeren: 5%).





Duurzaamheid

Als de provincie geld uitgeeft aan grote bouwprojecten en infrastructuur dan gaat dit via een aanbesteding. Van te voren maken ze dan bekend welke onderdelen zwaar meewegen in de keuze voor een bouwbedrijf. Vervolgens kunnen bouwbedrijven een aanbieding doen. We zijn benieuwd hoe belangrijk u duurzaamheid vindt bij aanbestedingen.



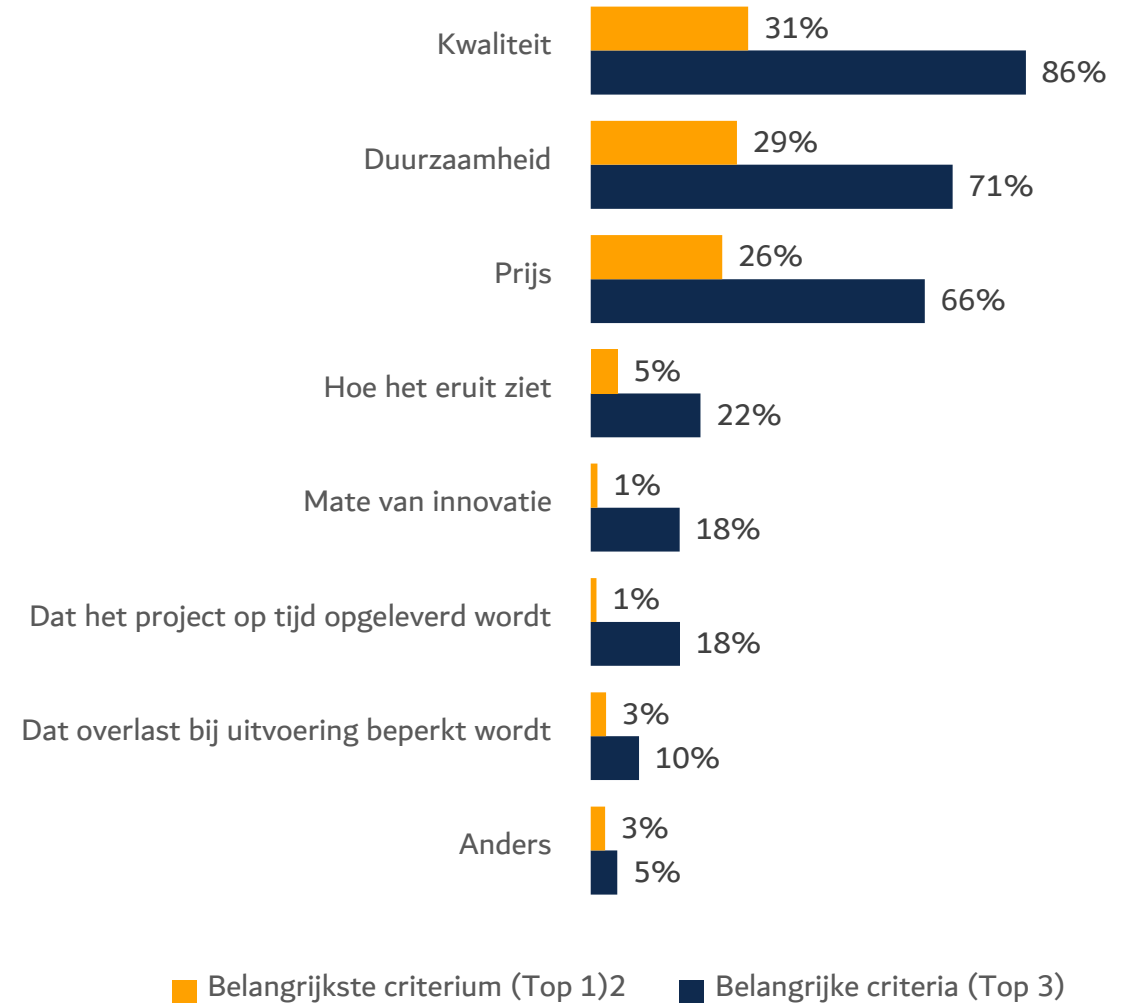
CRITERIA AANBESTEDINGSTRAJECTEN

ALLE RESPONDENTEN UIT FLEVOLAND

Flevoland is gevraagd welk criterium de provincie het zwaarst moet laten meewegen bij de aanbestedingen bij bouwprojecten.

De criteria kwaliteit (31%), duurzaamheid (29%) en prijs (26%) worden door Flevolanders relatief het vaakst als belangrijkste criterium genoemd.

In de persoonlijke top 3 van belangrijke criteria is een vergelijkbaar beeld te zien.





CRITERIA AANBESTEDINGSTRAJECTEN

PRIORITEIT NEDERLAND, FLEVOLAND, LEEFTIJD

Flevolandse jongeren (33%) noemen prijs iets vaker als belangrijkste criterium dan middelbaren (22%) en ouderen (21%). Flevolandse middelbaren (35%) en ouderen (34%) noemen juist iets vaker duurzaamheid als belangrijkste criterium in vergelijking met jongeren (18%).

De antwoordopties zijn, in verband met de lengte, gecodeerd weergegeven. In onderstaand tekstvak is een legenda weergegeven.

- A:** Prijs
- B:** Kwaliteit
- C:** Duurzaamheid
- D:** Mate van innovatie
- E:** Hoe het eruit ziet
- F:** Dat het project op tijd opgeleverd wordt
- G:** Dat overlast bij de uitvoering beperkt wordt
- H:** Anders

Belangrijkste criterium (Top 1)	A	B	C	D	E	F	G	H
Flevoland (n=550)	26%	31%	29%	1%	5%	1%	3%	3%
Nederland (n=27.519)	20%	28%	38%	2%	4%	2%	1%	3%
Flevolandse jongeren (n=55)	33%	33%	18%	0%	8%	0%	4%	3%
Flevolandse middelbaren (n=286)	22%	31%	35%	2%	4%	2%	2%	2%
Flevolandse ouderen (n=203)	21%	29%	34%	2%	3%	2%	3%	4%
Belangrijke criteria (Top 3)	A	B	C	D	E	F	G	H
Flevoland (n=550)	66%	86%	71%	18%	22%	18%	10%	5%
Nederland (n=27.519)	62%	81%	76%	19%	24%	13%	10%	7%
Flevolandse jongeren (n=55)	67%	92%	61%	16%	28%	19%	12%	5%
Flevolandse middelbaren (n=286)	68%	82%	77%	17%	22%	15%	8%	6%
Flevolandse ouderen (n=203)	60%	81%	76%	19%	14%	21%	10%	5%

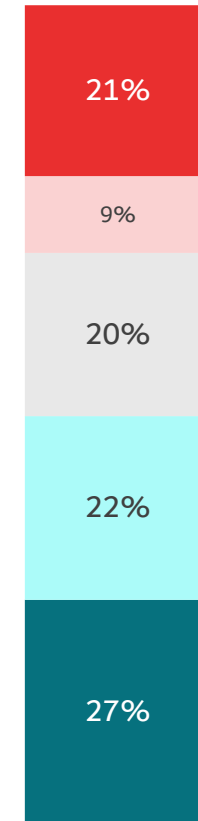
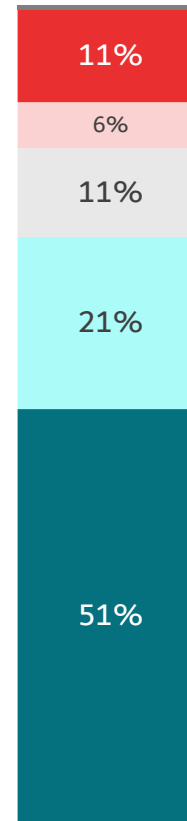


STELLINGEN M.B.T. DUURZAAMHEID

ALLE RESPONDENTEN UIT FLEVOLAND

Een zeer ruime meerderheid (72%) van de Flevolandse is het helemaal of enigszins eens met de stelling “Ik vind het belangrijk dat de provincie de overgang van het gebruik van kolen, olie en gas naar het gebruik van zon, wind en water als bron van energie stimuleert”.

De helft (afgerond 50%) van de Flevolandse is het helemaal/enigszins eens met de stelling “Ik maak me zorgen over de gevolgen van klimaatverandering in mijn directe omgeving (droogte, wateroverlast, hitte)”.



6.1 Ik vind het belangrijk dat de provincie de overgang van het gebruik van kolen, olie en gas naar het gebruik van zon, wind en water als bron van energie stimuleert (n=546)

6.2 Ik maak me zorgen over de gevolgen van klimaatverandering in mijn directe omgeving (droogte, wateroverlast, hitte) (n=546)

■ Helemaal eens ■ Enigszins eens ■ Neutraal ■ Enigszins oneens ■ Helemaal oneens ■ Weet niet

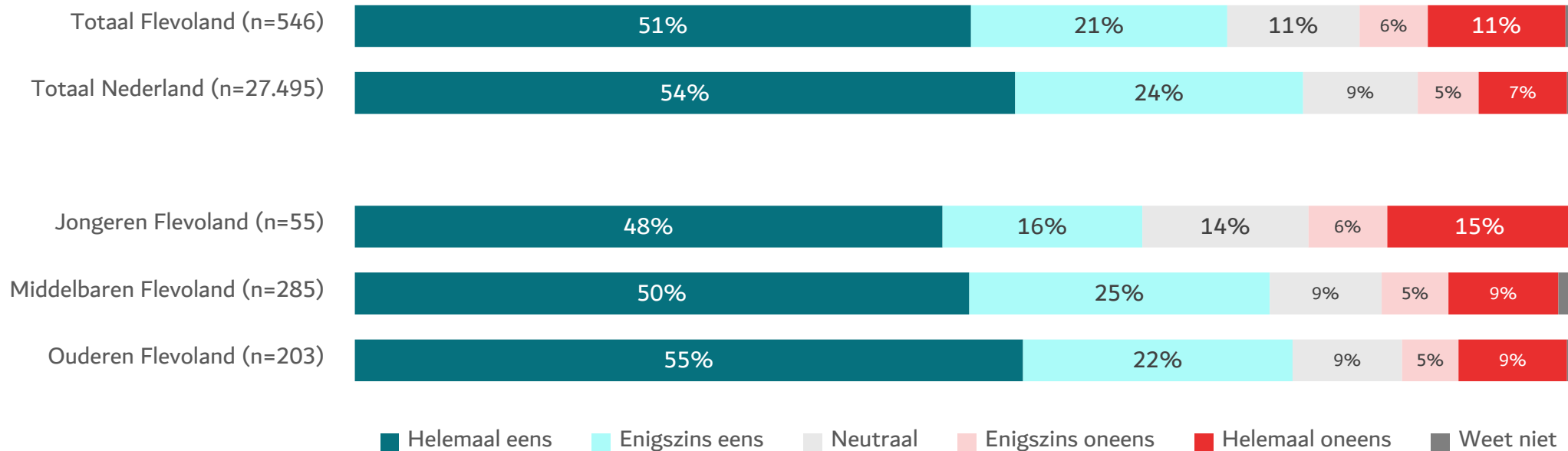


ENERGIETRANSITIE

72% van de inwoners van Flevoland is het er helemaal/enigszins mee eens dat het belangrijk is dat de provincie de overgang van het gebruik van kolen, olie en gas naar het gebruik van zon, wind en water als bron van energie stimuleert.

Een ruime meerderheid (72%) van de Flevolandse is het helemaal of enigszins eens met de stelling “Ik vind het belangrijk dat de provincie de overgang naar het gebruik van kolen, olie en gas naar het gebruik van zon, wind en water als bron van energie stimuleert”. Vergeleken met alle Nederlanders (78%) zijn Flevolandse het minder vaak helemaal/enigszins eens met de stelling.

Flevolandse middelbaren (75%) en ouderen (77%) zijn het iets vaker helemaal/enigszins eens met de stelling dan jongeren (afgerond 65%).



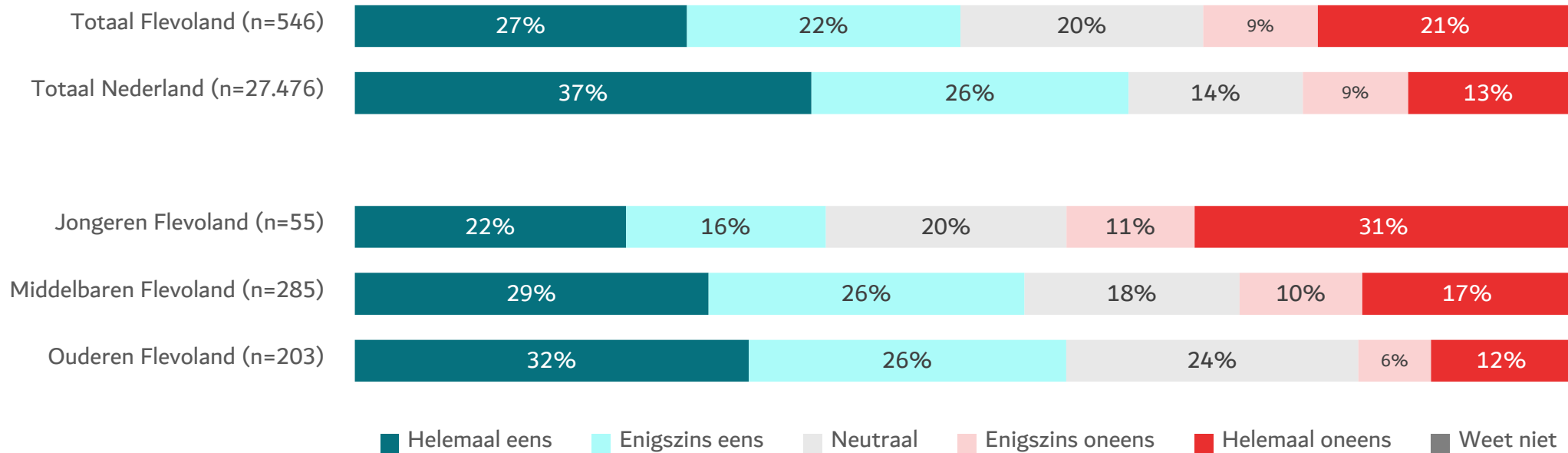


KLIMAATVERANDERING

Afgerond 50% van de inwoners van Flevoland is het helemaal/enigszins eens met de stelling “Ik maak me zorgen over de gevolgen van klimaatverandering in mijn directe omgeving”.

De helft (afgerond 50%) van de Flevolandse is het helemaal of enigszins eens met de stelling “Ik maak me zorgen over de gevolgen van klimaatverandering in de directe omgeving (droogte, wateroverlast, hitte)”. Vergelijken met alle Nederlanders (63%) zijn Flevolandse het minder vaak helemaal/enigszins eens met de stelling.

Flevolandse ouderen (58%) en middelbaren (55%) zijn het iets vaker helemaal/enigszins eens met de stelling dan jongeren (afgerond 39%). Jonge Flevolandse (42%) zijn het juist vaker helemaal/enigszins oneens met de stelling (middelbaren: 27% en ouderen: 18%).





Tot slot

Nederland is een dichtbevolkt land. De ruimte moet daarom goed verdeeld worden. Dit is een belangrijke taak voor de provincie. Zij bepaalt waar bijvoorbeeld woningen en bedrijventerreinen komen.



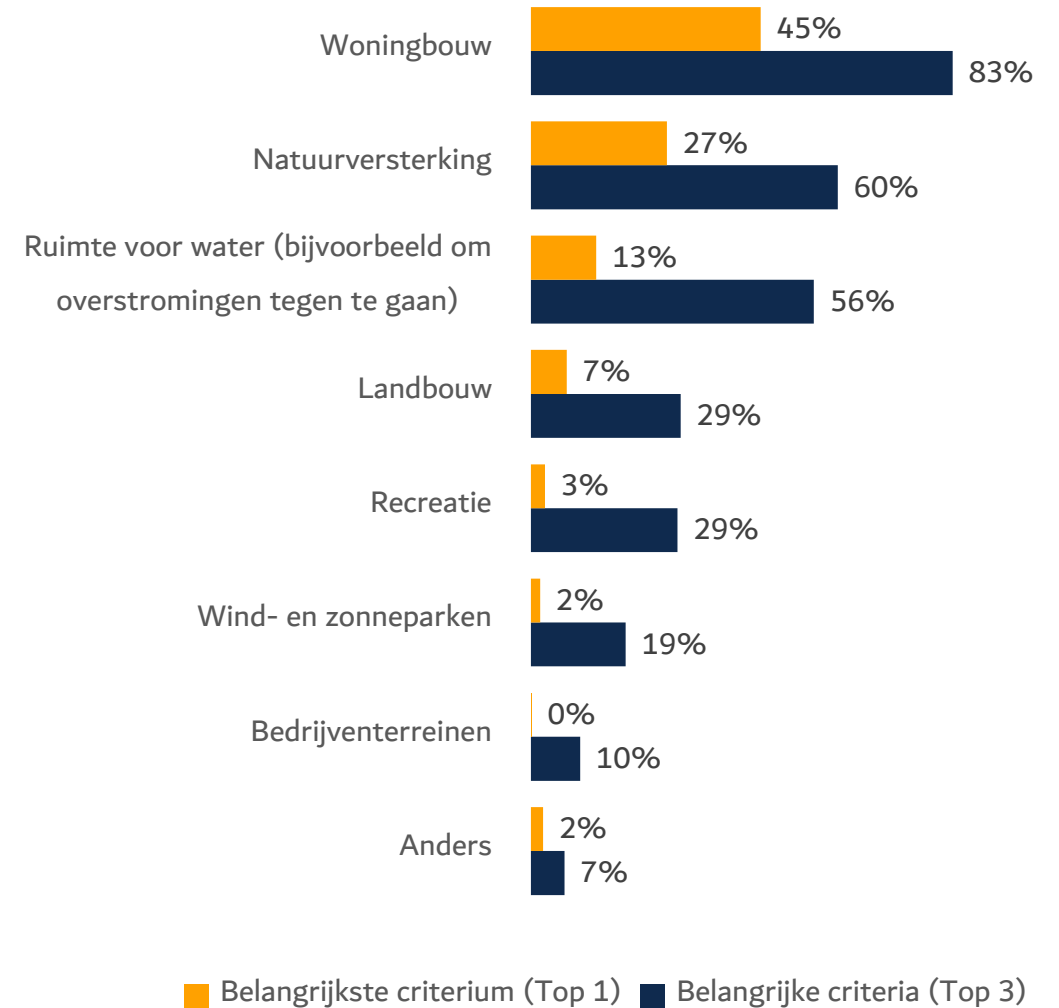
CRITERIA AANBESTEDINGSTRAJECTEN

ALLE RESPONDENTEN UIT FLEVOLAND

Flevoland is gevraagd welk criterium voorrang moet krijgen bij de verdeling van ruimte. Woningbouw (45%) wordt het vaakst als belangrijkste criterium genoemd door Flevoland. Ook natuurversterking (27%) wordt relatief vaak als belangrijkste criterium genoemd.

Wanneer gekeken wordt naar de persoonlijke top 3 van belangrijke criteria, dan worden met name woningbouw (83%), natuurversterking (60%) en ruimte voor water (56%) vaak genoemd.

De criteria landbouw (7%), recreatie (3%) en wind- en zonneparken (2%) worden zelden het belangrijkste criterium gevonden, desondanks heeft respectievelijk 29%, 29% en 19% deze criteria in de persoonlijke top 3 van belangrijke criteria gezet.





CRITERIA AANBESTEDINGSTRAJECTEN

PRIORITEIT NEDERLAND, FLEVOLAND, LEEFTIJD

Zowel Flevolandse als Nederlanders noemen woningbouw (respectievelijk 45% en 39%) en natuurversterking (respectievelijk 27% en 34%) het vaakst als belangrijkste criterium dat voorrang moet krijgen bij de verdeling van ruimte. Vergeleken met alle Nederlanders noemen Flevolandse jongeren iets vaker woningbouw en iets minder vaak natuurversterking als belangrijkste criterium.

Flevolandse jongeren (32%) noemen natuurversterking vaker als belangrijkste criterium dan ouderen (18%).

De antwoordopties zijn, in verband met de lengte, gecodeerd weergegeven. In onderstaand tekstvak is een legenda weergegeven.

- A:** Woningbouw
- B:** Natuurversterking
- C:** Landbouw
- D:** Bedrijventerrein
- E:** Recreatie
- F:** Wind- en zonneparken
- G:** Ruimte voor water
- H:** Anders

Belangrijkste criterium (Top 1)	A	B	C	D	E	F	G	H
Flevoland (n=547)	45%	27%	7%	0%	3%	2%	13%	2%
Nederland (n=27.409)	39%	34%	7%	0%	2%	3%	11%	2%
Flevolandse jongeren (n=55)	43%	32%	9%	0%	4%	0%	13%	0%
Flevolandse middelbaren (n=286)	43%	28%	6%	0%	2%	3%	12%	4%
Flevolandse ouderen (n=203)	52%	18%	6%	0%	2%	2%	14%	3%
Belangrijke criteria (Top 3)								
Flevoland (n=547)	83%	60%	29%	10%	29%	19%	56%	7%
Nederland (n=27.409)	76%	69%	29%	6%	26%	24%	53%	6%
Flevolandse jongeren (n=55)	83%	63%	30%	13%	30%	17%	59%	5%
Flevolandse middelbaren (n=286)	82%	62%	28%	8%	30%	19%	54%	7%
Flevolandse ouderen (n=203)	84%	54%	31%	8%	25%	22%	52%	9%



Bijlagen

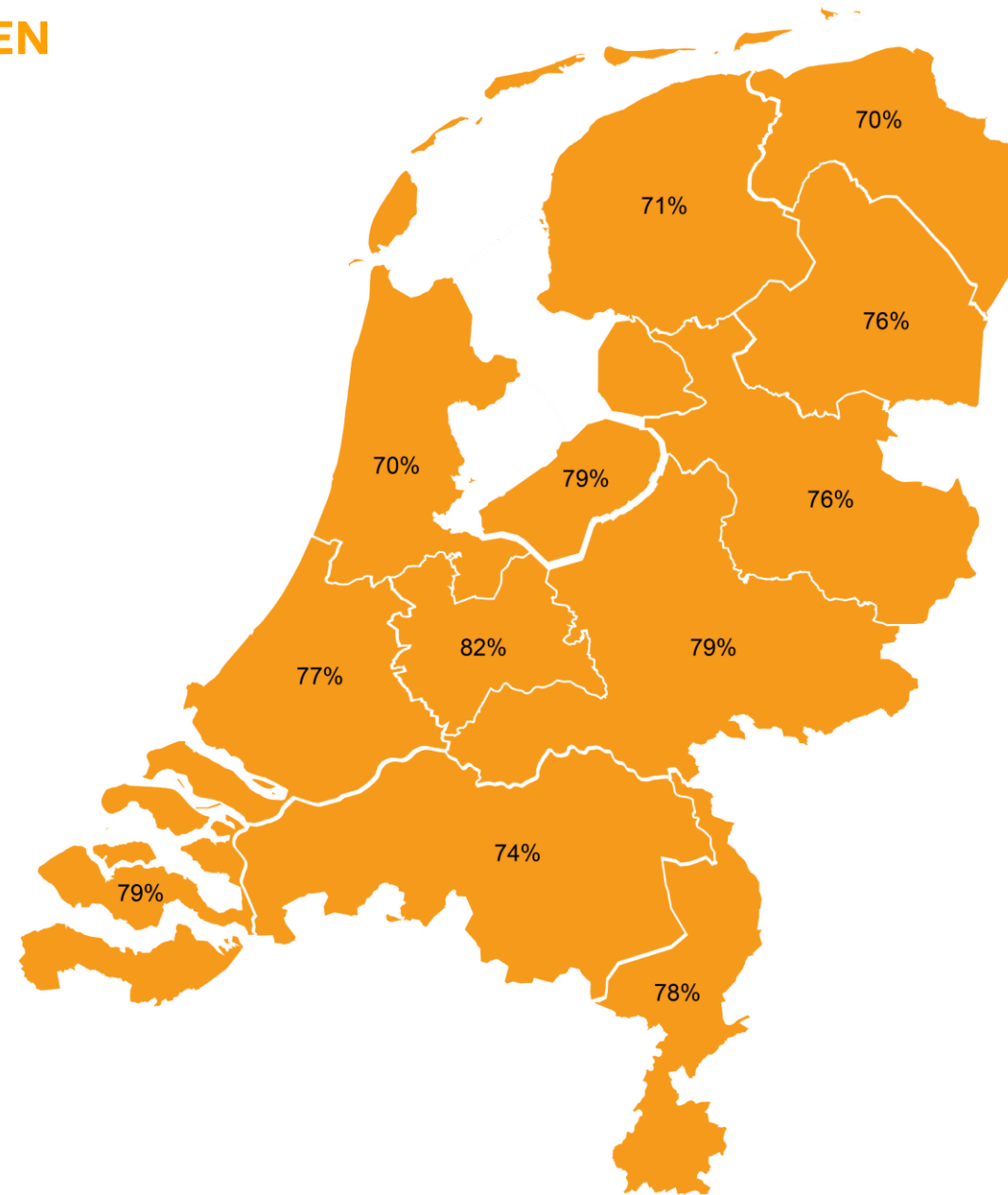


Kaarten Nederland



KWALITEIT PROVINCIALE WEGEN

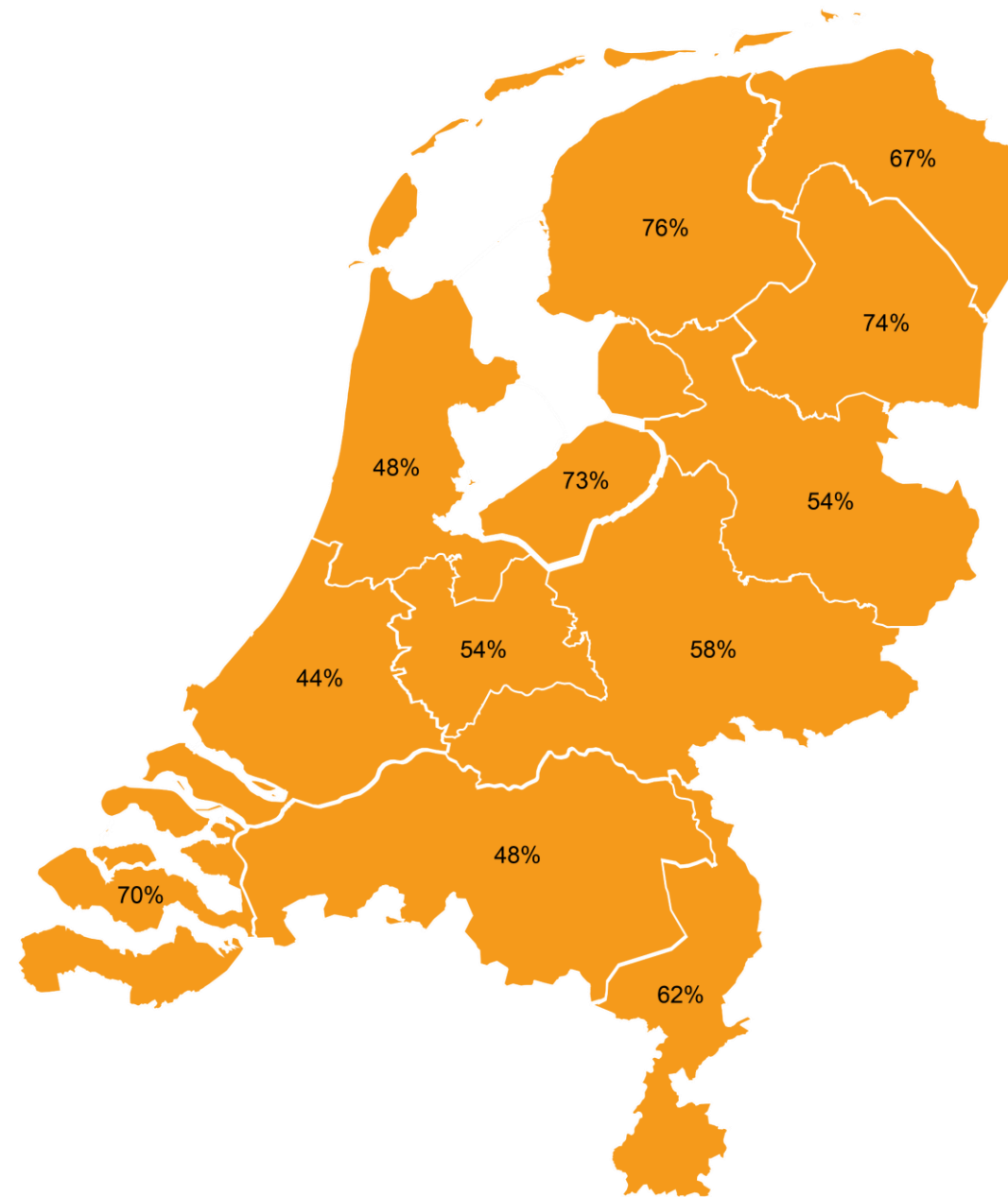
NEDERLAND (% HELEMAAL/ENIGSZINS EENS)





DRUKTE PROVINCIALE WEGEN

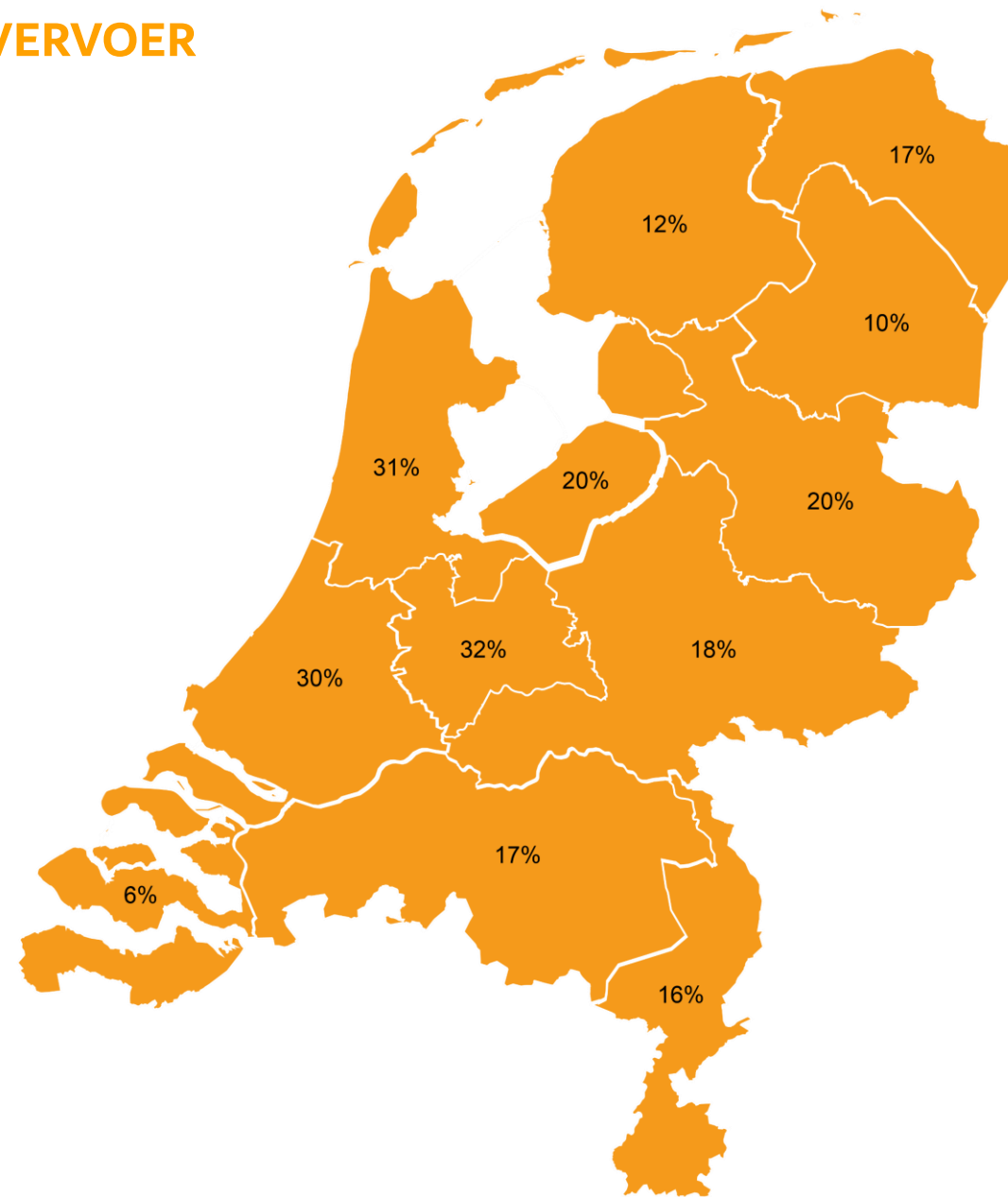
NEDERLAND (% HELEMAAL/ENIGSZINS EENS)





BEREIKBAARHEID OPENBAAR VERVOER

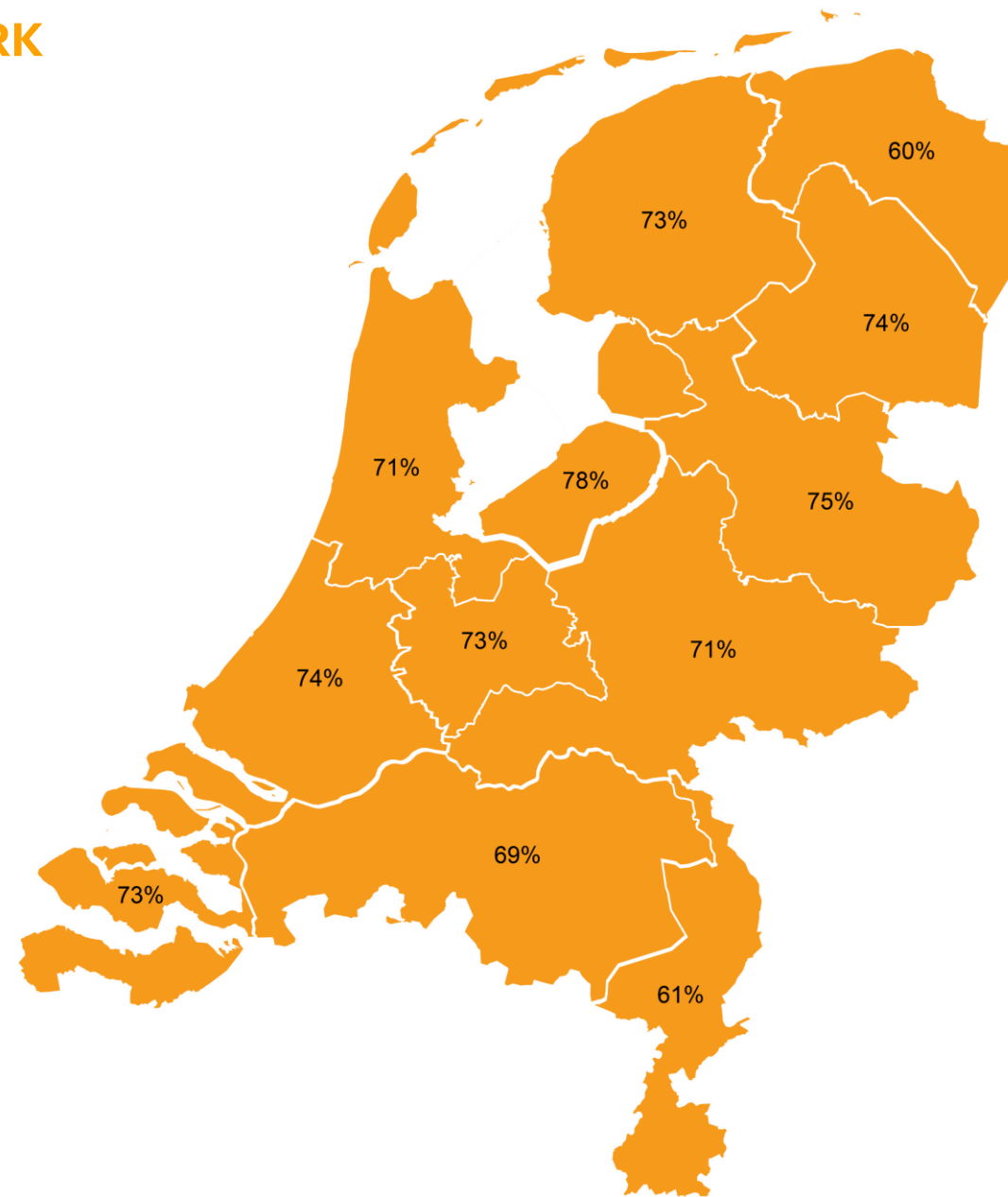
NEDERLAND (% HELEMAAL/ENIGSZINS EENS)





FIETS- EN VOETPADENNETWERK

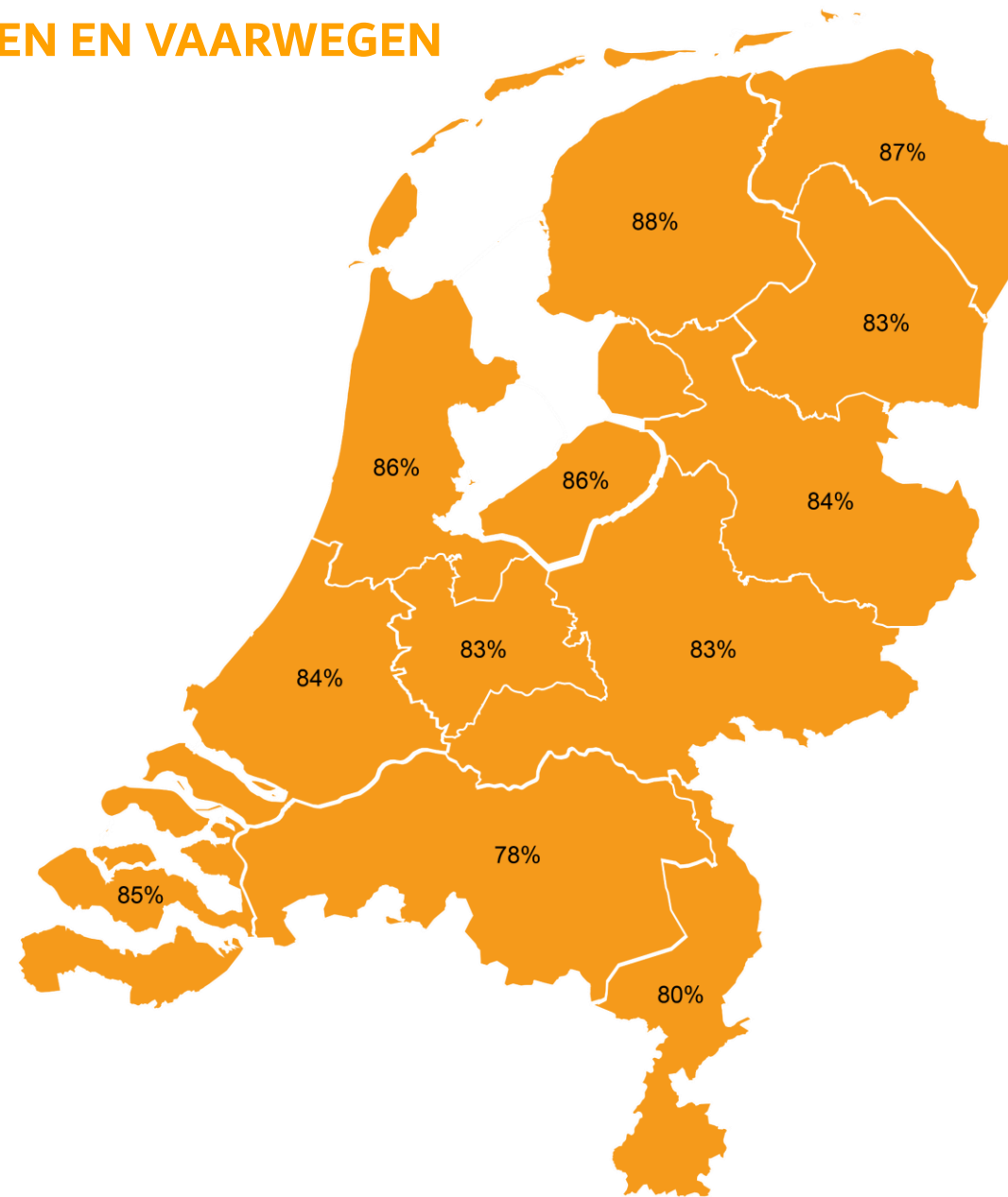
NEDERLAND (% HELEMAAL/ENIGSZINS EENS)





ONDERHOUD KANALEN, SLUIZEN EN VAARWEGEN

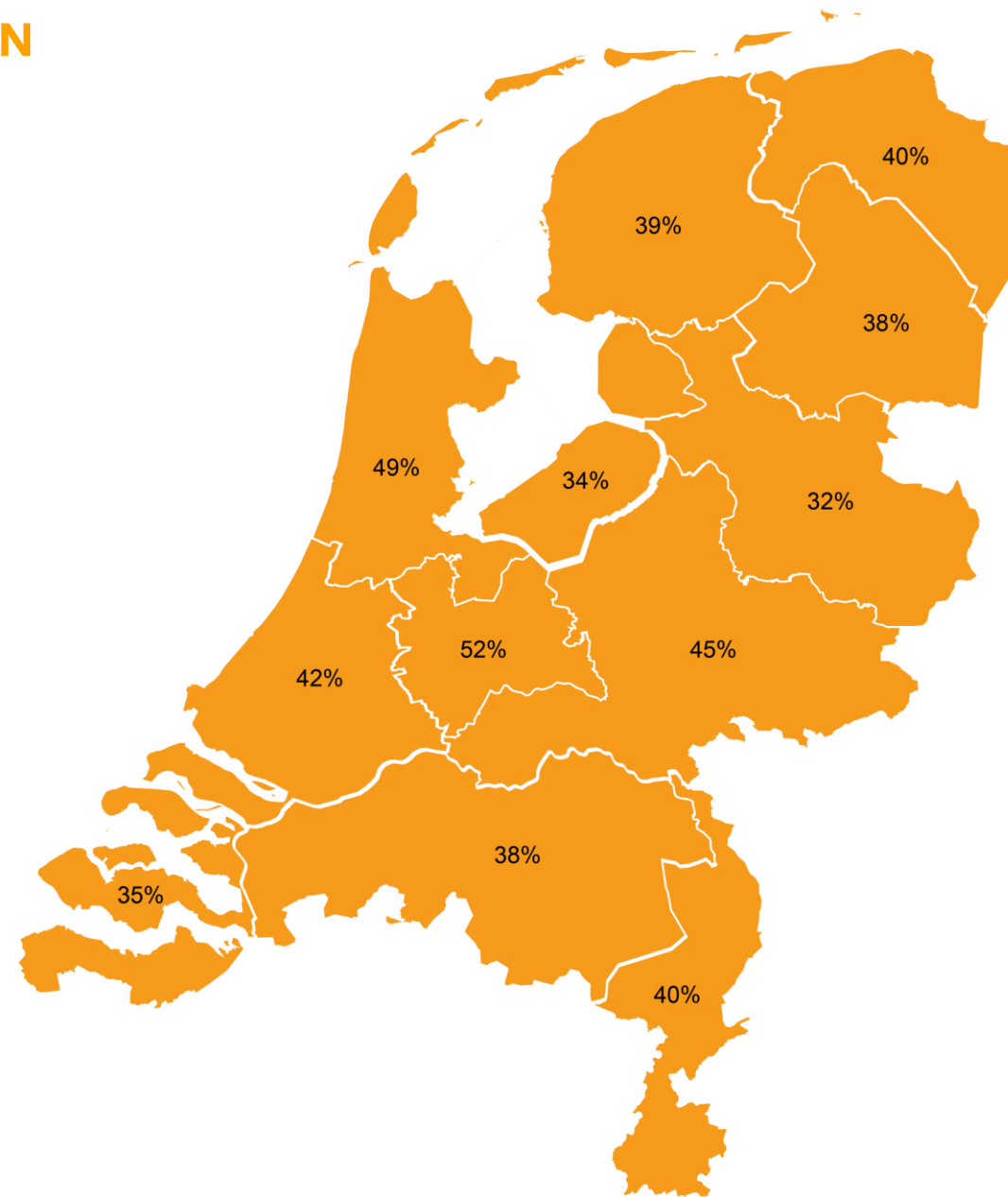
NEDERLAND (% HELEMAAL/ENIGSZINS EENS)





BEREIDHEID 50 KM/U TE RIJDEN

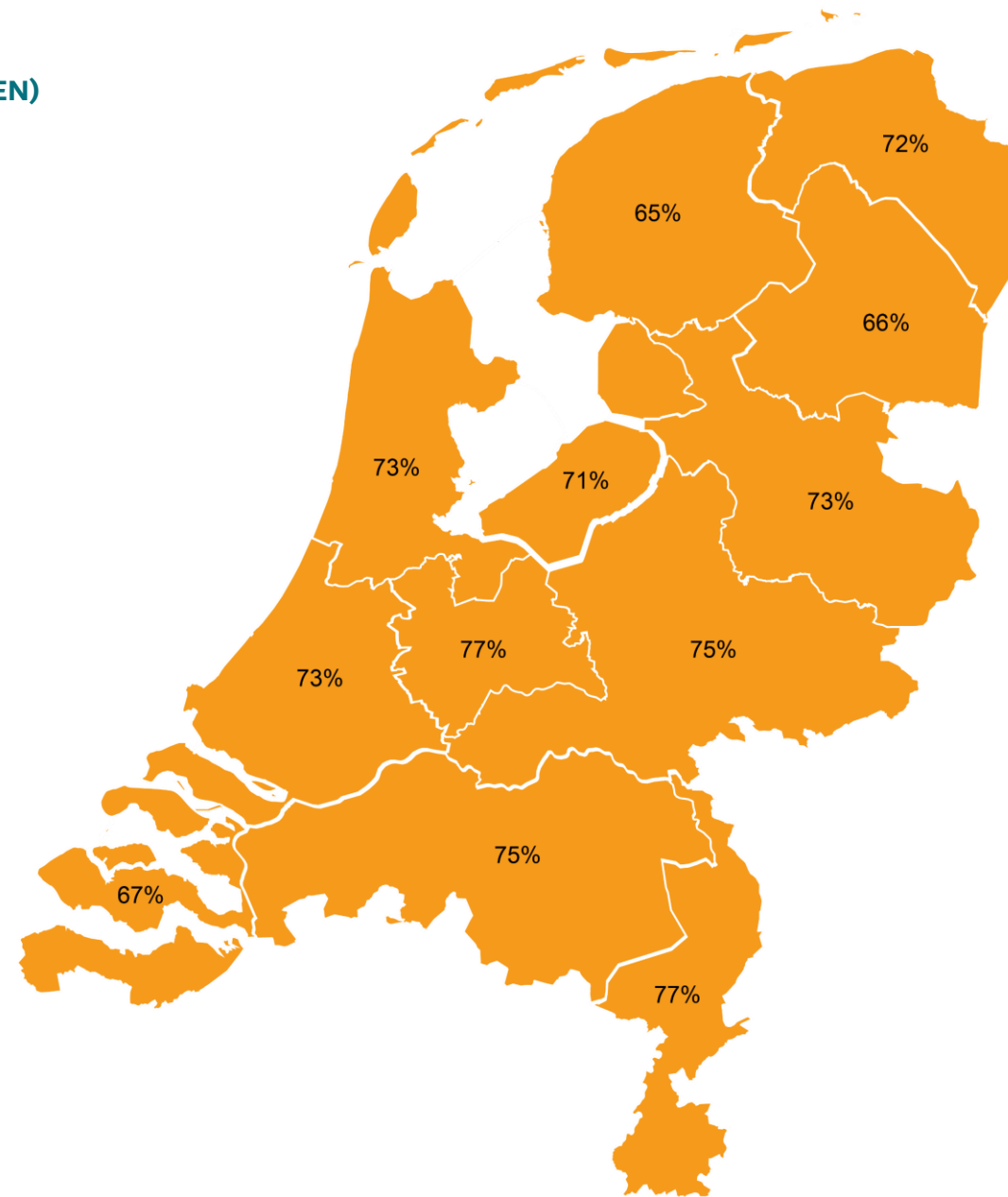
NEDERLAND (% HELEMAAL/ENIGSZINS EENS)





UITKOPEN PIEKBELASTERS

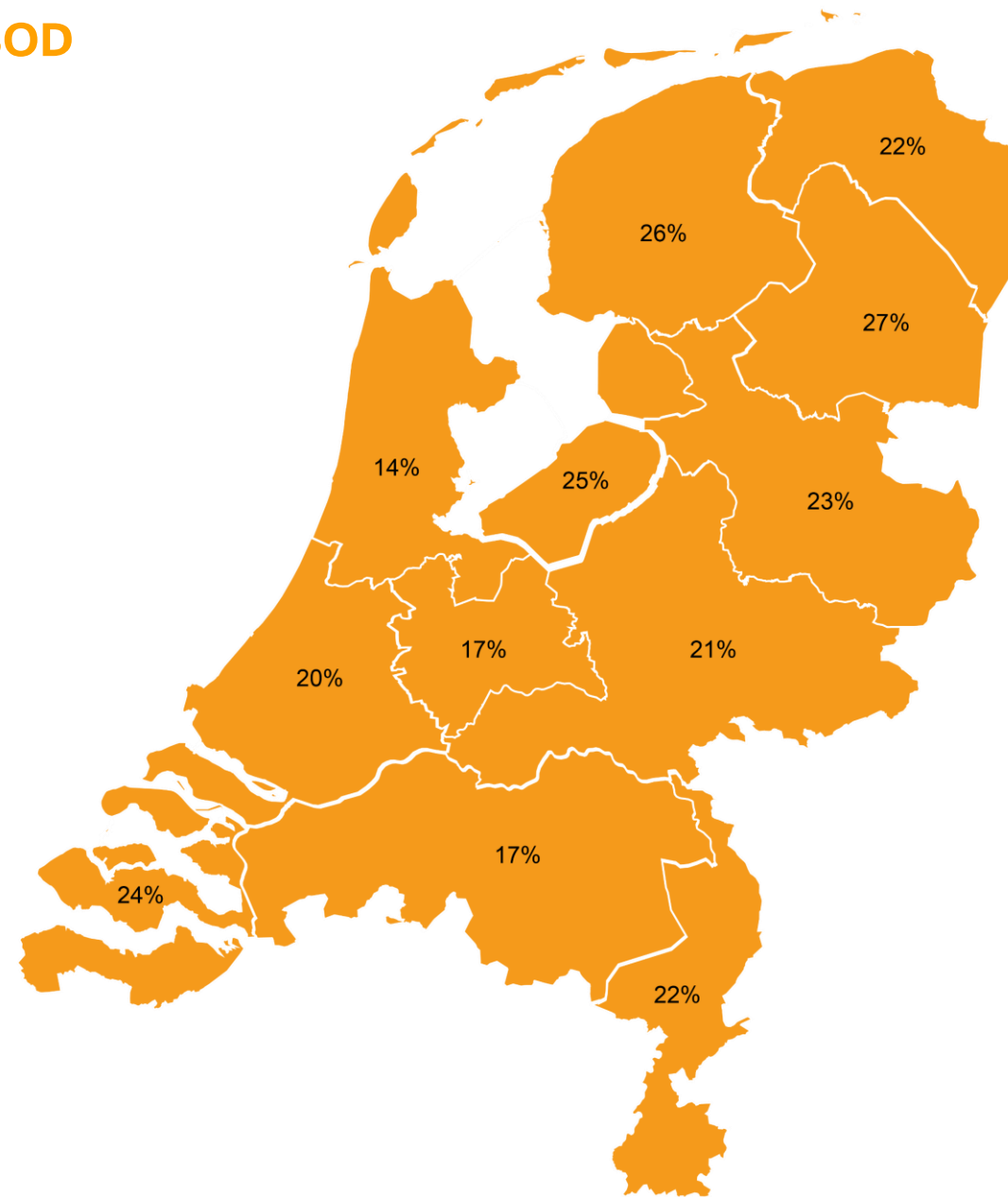
NEDERLAND (% VRIJWILLIG/GEDWONGEN UITKOPEN)





TEVREDENHEID WONINGAANBOD

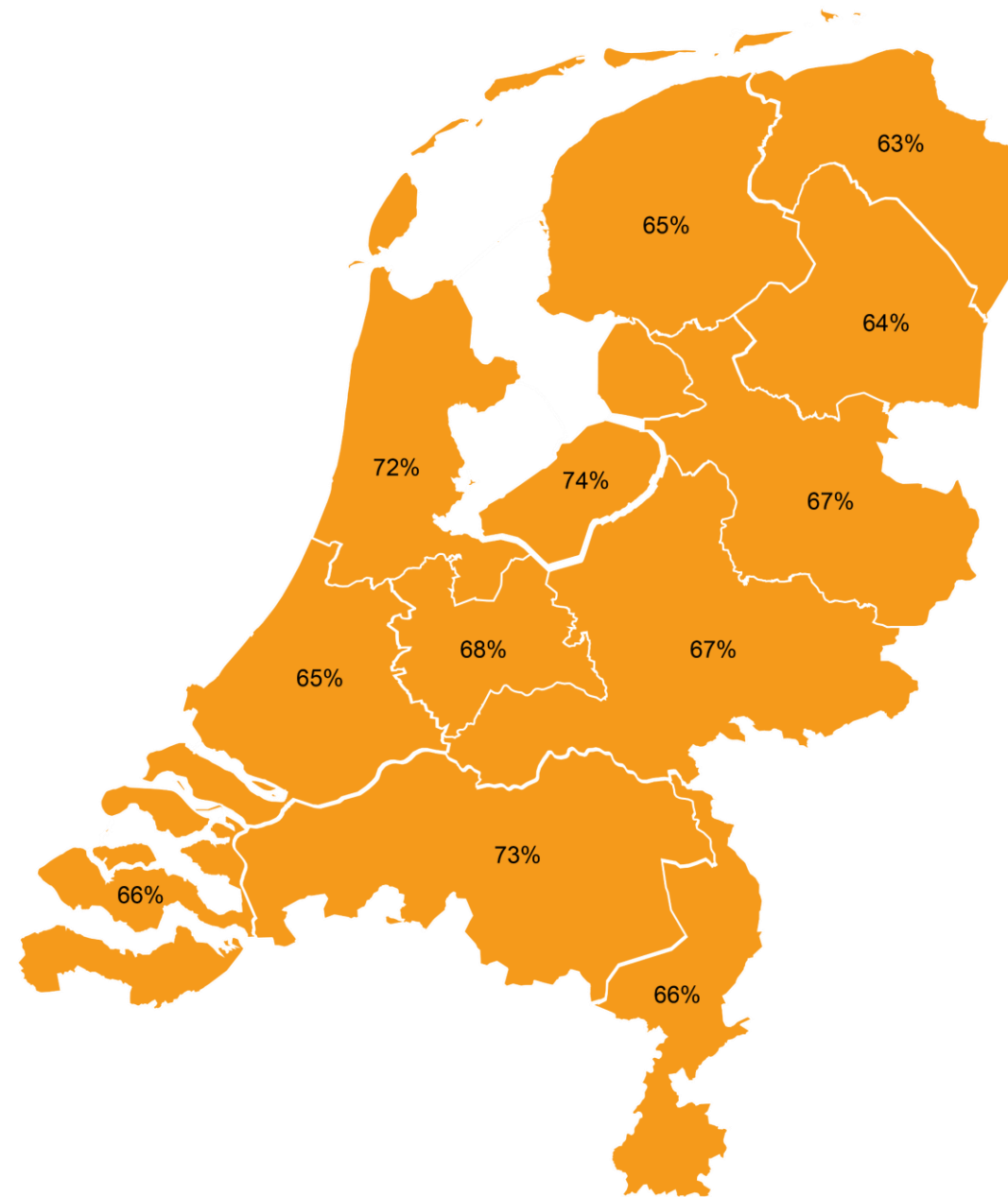
NEDERLAND (% HELEMAAL/ENIGSZINS EENS)





SNELHEID WONINGBOUW

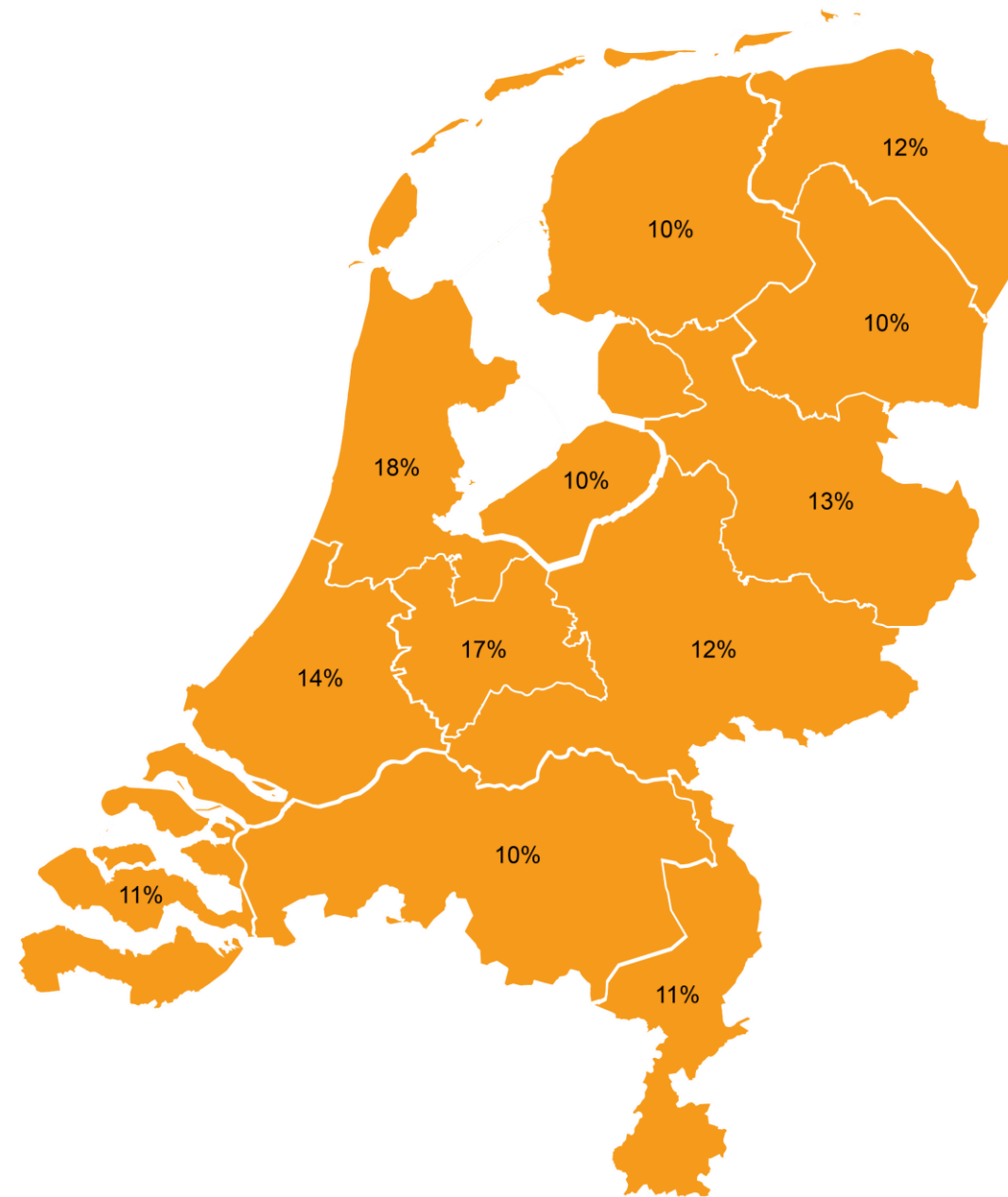
NEDERLAND (% HELEMAAL/ENIGSZINS EENS)





GEWENSTE WONINGEN

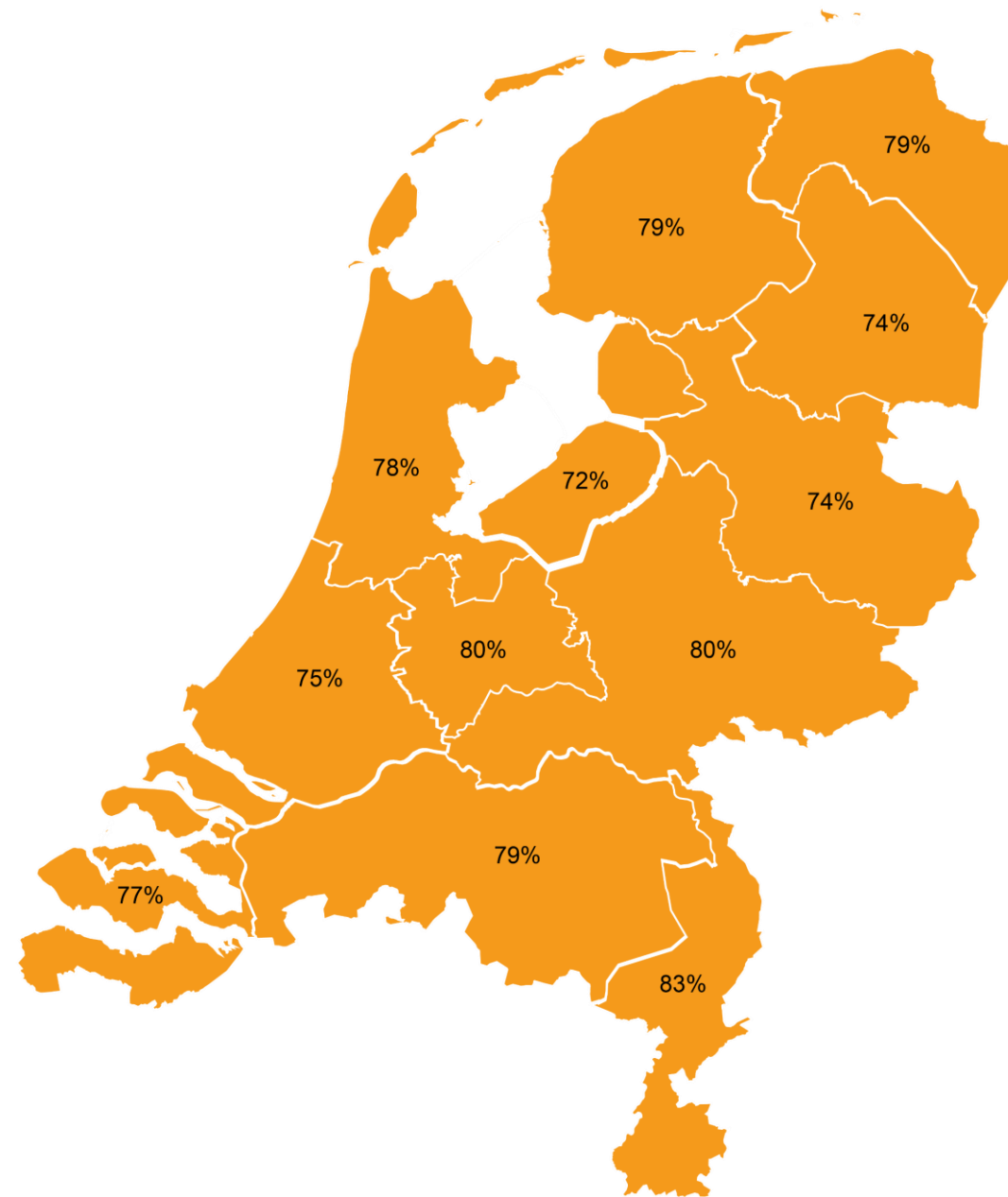
NEDERLAND (% HELEMAAL/ENIGSZINS EENS)





ENERGIETRANSITIE

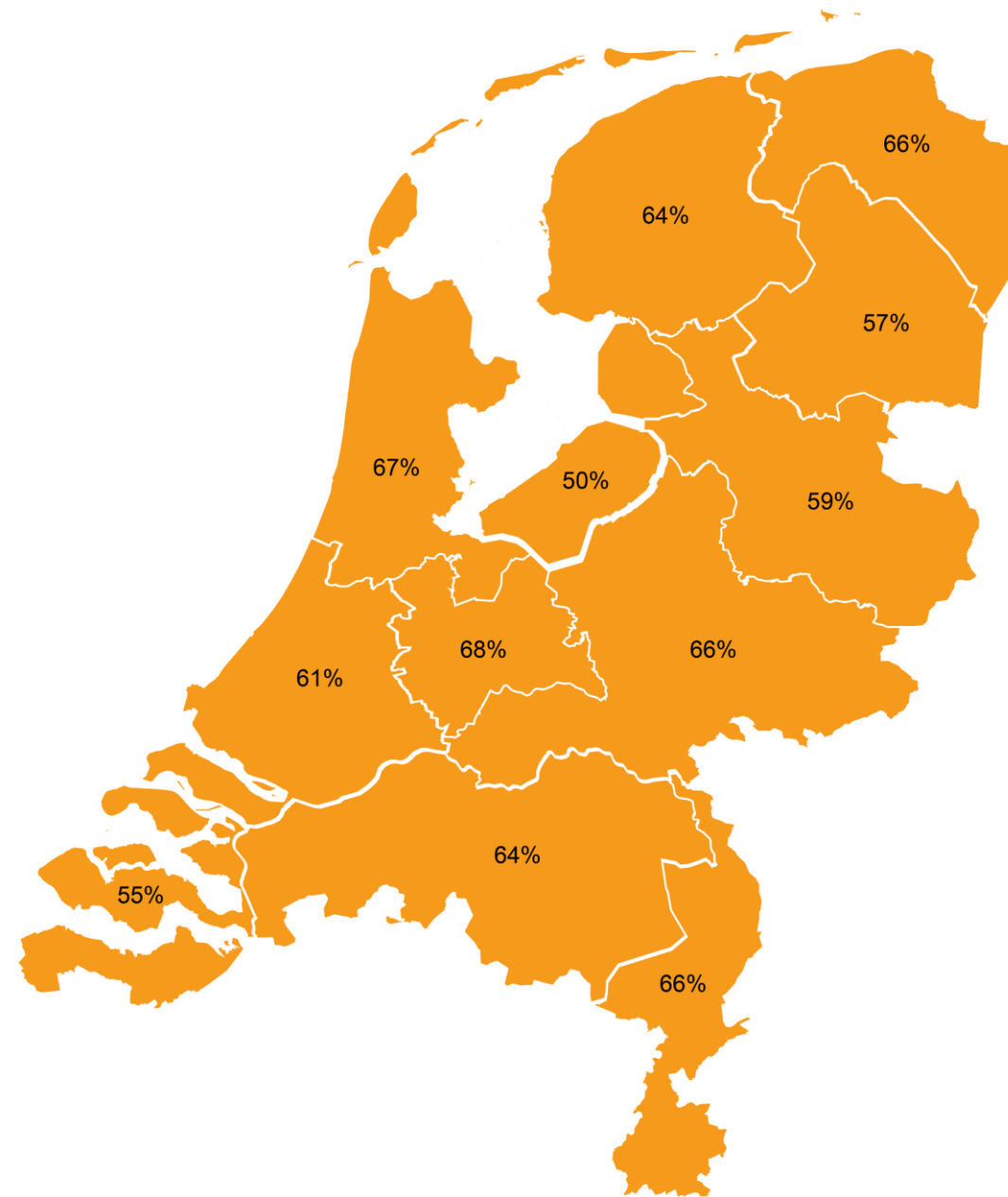
NEDERLAND (% HELEMAAL/ENIGSZINS EENS)





KLIMAATVERANDERING

NEDERLAND (% HELEMAAL/ENIGSZINS EENS)





Leeswijzer



ONDERWERP

Hier staat in het kort omschreven waar de betreffende slide betrekking op heeft.

Hoofdconclusie

Hier staat in de vorm van een 'krantenkop' het meest in het oog springende resultaat van de betreffende slide omschreven.

Tekstuele toelichting

Grafische weergave van de resultaten

Hier staat weergegeven hoeveel respondenten de betreffende vraag ingevuld hebben (de steekproefgrootte). Dit wordt altijd weergegeven als kleine letter n (het symbool voor steekproefgrootte) en het aantal deelnemers (bijv. n=396). NB: wanneer er meerdere steekproefgroottes zijn, bijvoorbeeld omdat meerdere groepen met elkaar vergeleken worden, dan worden deze ook wel eens weergegeven in de grafieken of tabellen.

Hier staat de letterlijke vraagtekst weergegeven zoals deze is voorgelegd in het onderzoek.

'Basis' geeft weer op welke groep respondenten de weergegeven resultaten betrekking hebben. Wanneer de resultaten betrekking hebben op alle respondenten, dan staat er dus ook 'alle respondenten'. Het kan ook voorkomen dat resultaten alleen betrekking hebben op een subset van respondenten. Te denken valt hierbij aan respondenten die een specifiek antwoord hebben gegeven bij een eerdere vraag (bijvoorbeeld: 'heeft wel eens iets gehoord of gezien over <onderwerp>').